

## Matra lève le voile sur sa gamme électrique 2012 au Salon du Cycle de Paris

Paris, 16 septembre 2011 – Matra, leader en France du marché des véhicules légers électriques a réservé la primeur de sa nouvelle gamme 2012 de vélos électriques au Salon du Cycle de Paris, qui se tient jusqu'au 19 septembre 2011 Porte de Versailles.

Sont notamment présentés, en première mondiale :

- **MATRA FX, VELO ELECTRIQUE COMPACT PLIANT**, alliant maniabilité et performance. Il séduira les plus urbains, saura se faire une place dans un ascenseur ou dans une entrée d'appartement.  
Matra FX sera commercialisé en France dès le 1<sup>er</sup> octobre 2011.
- **Gamme Matra LX**, disponible à partir de **990 euros TTC** (prix de vente maxi conseillé), **démocratise le vélo à assistance électrique**.
- **NOUVELLES MOTORISATIONS High-torque sur les modèles Matra i-flow et i-step** offrent encore plus de couple. Alimentées par des batteries haute capacité et disposant de nouvelles fonctionnalités par commande séquentielles, elles permettent des autonomies jusqu'à 100 km, accroissent le confort et le plaisir de l'utilisateur.
  - o Porte drapeau de la marque et du savoir faire Matra, **i-flow** utilise 3 brevets portant sur la géométrie du cadre, l'implantation de la transmission par courroie et le rappel assisté de direction.
  - o Les gammes **i-step** 2012 sont déclinées en versions trekking « tourer » et sportives « runner », « force » disponibles chacune en deux niveaux de finitions.

Matra présente également le **vélo Haute Couture** « i-flow Matra by Sorbier », issu du partenariat avec la maison Franck Sorbier, qui avait fait sensation lors de la dernière fashion week à Paris en juillet 2011.

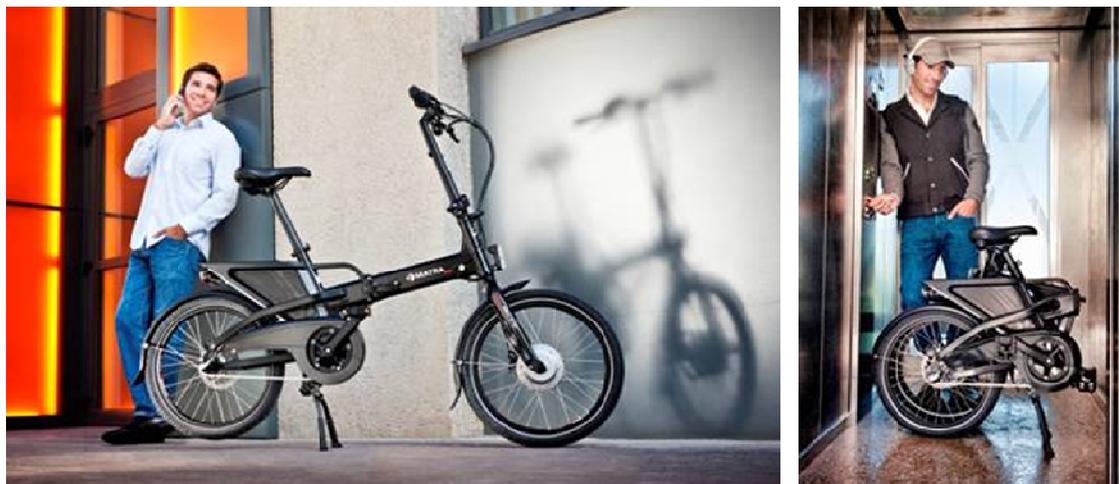
En complément de l'offre vélo électrique la plus large du marché, de nouvelles versions et accessoires développés pour la gamme de **scooters électriques** Matra e-MO sont dévoilés, dont l'innovant **CASQUE URBAIN AJUSTABLE MATRA TATOO®**.

*Le constructeur français invite les visiteurs professionnels et particuliers à venir essayer ces nouveaux modèles et motorisations sur la piste d'essai du salon.*

## SOMMAIRE

<b>Introduction</b>	<b>Page 1</b>
<b>Sommaire</b>	<b>Page 2</b>
<b>Matra FX, le compact pliant</b>	<b>Page 3</b>
<b>Nouvelle Gamme LX</b>	<b>Page 4</b>
<b>Matra i-flow, nouvelles motorisations</b>	<b>Page 5</b>
<b>La gamme i-step se muscle</b>	<b>Page 6-8</b>
<b>Vélo électrique, gamme 2012</b>	<b>Page 9</b>
<b>Scooters électriques : e-MO XP Urban et Adventure</b>	<b>Page 10</b>
<b>Matra invente le casque TATOO®</b>	<b>Page 11</b>
<b>Scooters électriques, gamme 2012</b>	<b>Page 12</b>
<b>Matra et Franck Sorbier créent le vélo haute couture</b>	<b>Page 13</b>
<b>Matra affiche ses ambitions en Europe</b>	<b>Page 14</b>

## Matra FX : Electrique, Compact et Pliant

**NEW**

**Présenté en première mondiale au salon du cycle 2011, le vélo électrique pliant Matra FX offre une maniabilité et un confort inégalés.**

Première version électrique pliant commercialisée par Matra, compact, pratique et élégant dans sa livrée noir satiné, le modèle FX sera l'ami des petits déplacements.

En position de roulage, il est maniable, réactif et procure des sensations agréables et saines grâce à la rigidité de son cadre et au confort apporté par ses équipements (roues de 20" - Freins à disques – Feux à LED Av/Ar - Selle à mémoire de forme – couvre-chaîne)

Les performances sont au rendez-vous avec son moteur brushless 36V et sa batterie amovible d'une capacité de 237 Wh, ses 3 vitesses intégrées au moyeu et ses 3 niveaux d'assistance sélectionnables instantanément qui lui permettent d'atteindre jusqu'à 50 km d'autonomie. Sans changer de mode, l'assistance maximale peut aussi être obtenue à la demande par une simple pression sur la gâchette.

En position repliée Matra FX est résolument compact et sa béquille double lui permet de tenir debout sans support et peut être tiré sur les roues comme un bagage à main. D'une grande maniabilité et rapidité, le cadre, la potence et les pédales se plient en quelques secondes.

Le vélo électrique Matra FX permet ainsi de se déplacer aisément sans effort, d'emprunter les ascenseurs sans difficulté pour accéder aux appartements en ville souvent dénués de garage. Facilement logeable chez soi, il sera aussi particulièrement apprécié dans les camping-cars et les bateaux.

**Le Matra FX sera commercialisé en octobre 2011 - prix public conseillé de 1490 € TTC**

## Nouvelle Gamme Matra LX, à partir de 990 euros

### Matra LX



Particulièrement ergonomique, Matra LX est doté d'un cadre ouvert et d'une potence réglable qui permet à l'utilisateur de trouver la position idéale. Partenaire des déplacements quotidiens, sa selle est des plus confortables et son couvre chaîne intégral évitera tout désagrément vestimentaire. Élégant avec sa couleur blanc nacré, Matra LX est aussi pratique : sa béquille double assure une plus grande stabilité à l'arrêt et son porte-bagages arrière dispose de tendeurs pour assurer un bon maintien des objets transportés.

Matra LX est simple d'utilisation avec ses 2 modes d'assistance standard et eco, disponibles par simple

impulsion grâce à une console intégrant le niveau de charge de la batterie. Il dispose également d'un éclairage automatique des feux.

Sa simplicité est accrue grâce aux vitesses intégrées au moyeu roue arrière - Shimano Nexus 3. Le passage des vitesses peut ainsi s'opérer à l'arrêt et l'on évite les tracas liés aux sauts de chaîne intempestifs et autres réglages de dérailleur.

La performance est au rendez-vous avec un moteur brushless intégré dans la roue avant et une batterie Lithium amovible - délivrant de 25 à 40 km d'autonomie selon l'utilisation. Enfin, Matra LX existe en deux tailles : S (roues 26") et M (roues 28")

**Matra LX – disponible au prix public conseillé de 990 € TTC**

NEW

### Matra LXT, l'urbain élégant



Matra LXT constitue la version haut de gamme du modèle LX. S'il conserve toutes les qualités de son proche cousin en termes de praticité et de maniabilité, il est doté d'un niveau d'équipements qui séduira les plus exigeants des utilisateurs en ville (Fourche suspendue, potence réglable sans outil, garde-boue, pare-jupe, pneus renforcés anti-crevaisson, selle à mémoire de forme, éclairage à LED Av/Ar, allumage automatique des feux).

Le confort n'occulte pas les performances de Matra LXT qui dispose d'un moteur brushless 24V, d'une batterie amovible d'une capacité de 240 Wh, de 7 vitesses

intégrées au moyeu arrière, de 3 niveaux d'assistance sélectionnables instantanément par simple impulsion, qui lui permettent d'atteindre jusqu'à 60 km d'autonomie. Sans changer de mode, l'assistance maximale peut aussi être obtenue par une commande dédiée.

**Matra LXT sera commercialisé dès le mois d'octobre au prix public conseillé de 1490€ TTC**

## Matra i-flow, la nouvelle vague du vélo électrique

### Nouvelles motorisations



Reprenant les qualités et les caractéristiques qui font le succès des modèles i-flow, sans chaîne ni câble apparent, sans dérailleur, un centre de gravité très bas, les nouveaux équipements, motorisations et batteries de la nouvelle gamme d'i-Flow 2012 accroissent à la fois les performances et le confort d'utilisation.

Côté performances, **i-flow 480B1** est équipé du nouveau moteur High-torque brushless 48V qui procure des accélérations franches avec un couple de 32Nm et une assistance efficace dans toutes les situations. L'autonomie est également améliorée grâce aux nouvelles batteries haute capacité de 302Wh ou 422Wh, qui autorisent des parcours jusqu'à 100km (422Wh). Une commande séquentielle de changement de mode, un booster et un mode piéton caractérisent la nouvelle console de commande ergonomique fixée sur le cintre pour une sélection facilitée du mode d'assistance ou de régénération.

Côté confort, une béquille double assure la stabilité du vélo à l'arrêt et un porte-bagage arrière compatible Racktime équipe toutes les nouvelles versions. Ces nouveautés complètent harmonieusement les dispositifs existants (fourche suspendue, potence réglable sans outil, transmission par courroie sans entretien, couvre-courroie, freins à disques, selle à mémoire de forme, tige de selle suspendue grand débattement réglable sans outil, pneumatiques avec renfort anti crevaison, jeu de direction à rappel assisté, éclairage à LED 25Lux Av/Ar, antivol de cadre avec plug-in, housse de batterie).

**Argent métal, disponible en deux tailles, Matra i-flow 480B1 sera commercialisé en mars prochain.**

Une version à dérailleur 480D8 sera également disponible et chaque version pourra être équipée d'une batterie 302 ou 422 Wh.

## Matra i-step, la gamme sport & trekking se muscle

### Matra i-step runner X480, la fitness machine

 NEW

Doté d'un niveau d'équipements habituellement dévolus à des versions sportives non électriques, motorisé par la toute dernière version High-torque 48V, et alimenté par une batterie amovible de 422Wh, Matra i-step runner X480 a été conçu pour la performance.

Matra i-step runner X480 est équipé en série d'une fourche Matra carbone F1, d'un ensemble 18 vitesses Shimano SLX associé à un dérailleur Deore Av/ Slx Ar et une transmission avec flasque, de pédales Shimano mixte SPD, de freins à disques 160mm, d'une selle Fizik, de cintre plat avec potence réglable, de poignées ergonomiques, d'un éclairage à LED 25 lux et de garde-boue SKS à feu intégré.

Le moteur High-torque intégré au moyeu arrière procure un couple de 32 Nm et une assistance efficace dans toutes les configurations. Intégrant un capteur de couple, il enregistre l'effort exercé sur la pédale pour restituer le degré d'assistance désiré par le cycliste. L'ordinateur de bord fixé au cintre, qui équipe la nouvelle gamme i-step, apporte toutes les informations utiles en termes de vitesse, de kilomètres parcourus, de niveau d'assistance et de charge batterie. Il dispose d'une commande séquentielle pour sélectionner l'un des 8 niveaux d'assistance ou de régénération disponibles, d'une gâchette booster pour disposer immédiatement du niveau d'assistance maximale et d'un mode piéton. Avec sa batterie de 422 Wh, i-step runner X480 offre jusqu'à 100 km d'autonomie,

**De couleur blanc nacré et disponible en 3 tailles, Matra i-step runner X480 sera commercialisé en mars 2012.**

Deux modèles composeront la gamme i-step runner 2012 : i-step runner 37 et sa version haut de gamme i-step runner X480 présentée sur le salon.

## Matra i-step tourer X480, le voyageur au long cours

NEW



Matra i-step tourer X480 a été conçu pour les longs parcours en milieu urbain ou sur les routes de campagne.

Matra i-step tourer X480 est équipé en série : fourche hydraulique avec blocage, ensemble 27 vitesses Shimano SLX associé à un dérailleur Deore Av/ Slx Ar, une transmission avec flasque et des freins à disques hydrauliques 160mm.

Pour les déplacements intensifs sur route et/ou quotidiens en ville, il dispose d'un ensemble d'équipements qui privilégie l'aisance, l'ergonomie et la sécurité : couvre chaîne, potence réglable sans outil, selle Royal Gel, tige de selle suspendue auto ajustable, poignées ergonomiques, éclairage à LED 25 lux, garde-boue SKS, antivol de cadre et chaîne antivol, béquille arrière, housse de batterie et sacoche de potence, porte bagage Ar. compatible avec les accessoires Racktime.

Le moteur High-torque intégré au moyeu arrière procure un couple de 32 Nm et une assistance efficace dans toutes les configurations. Equipé d'un capteur de couple, il enregistre l'effort exercé sur la pédale pour restituer le degré d'assistance désiré par le cycliste. L'ordinateur de bord fixé au cintre, apporte toutes les informations utiles (vitesse, kilomètres parcourus, niveau d'assistance et de charge batterie). Il dispose d'une commande séquentielle pour sélectionner l'un des 8 niveaux d'assistance ou de régénération disponible, un mode piéton, ainsi qu'une gâchette booster qui permet de bénéficier de l'assistance maximale instantanément.

Avec sa batterie de 422 Wh, i-step tourer X480 offre jusqu'à 100 km d'autonomie.

**Argent métal, disponible en 3 tailles, Matra i-step tourer X480 sera commercialisé en mars 2012.**

Deux modèles composeront la gamme i-step tourer 2012 : i-step tourer 48 disponible avec batterie 302 Wh ou 422 Wh et la version haut de gamme i-step tourer X480 avec batterie 422 Wh présentée sur le salon

## Matra i-step force X480, l'off-road

NEW

Avec ses roues de 26" et son cadre typé VTT, sa motorisation électrique et son niveau d'équipements, i-step force X480 constitue la version off-road de la gamme Matra i-step. A l'aise dans toutes les situations, i-step force X480 offre une maniabilité et des performances incomparables.

Matra i-step force X480 est équipé en série : fourche Rockshox XC32 100 mm hydraulique avec blocage (les amateurs apprécieront), ensemble 27 vitesses Shimano SLX associé à un dérailleur Deore Av/ XT Ar et une transmission avec flasque, pédales VTT, freins à disques hydrauliques 160mm, pneus Schwalbe Smart Sam 26x2,25 (pour les mêmes amateurs), potence réglable, tige de selle suspendue auto ajustable, poignées ergonomiques, éclairage à LED 25 lux, béquille arrière, housse de batterie.

Le moteur High-torque intégré au moyeu arrière procure un couple de 32 Nm et une assistance efficace dans toutes les configurations. Equipé d'un capteur de couple, il enregistre l'effort exercé sur la pédale pour restituer le degré d'assistance désiré par le cycliste. L'ordinateur de bord fixé au cintre, apporte toutes les informations utiles (vitesse, kilomètres parcourus, niveau d'assistance et de charge batterie). Il dispose d'une commande séquentielle pour sélectionner l'un des 8 niveaux d'assistance ou de régénération disponible, un mode piéton, ainsi qu'une gâchette booster qui permet de bénéficier de l'assistance maximale instantanément.

Avec sa batterie de 422 Wh, i-step force X480 offre jusqu'à 100 km d'autonomie.

**Noir métal et disponible en 3 tailles, Matra i-step force X480 sera commercialisé en mars 2012.**

Deux modèles composeront la gamme i-step force 2012 : i-step force 48 compatible avec un pack ville et disponible avec batterie 302 Wh ou 422 Wh, et la version i-step force X480 avec batterie 422 Wh

## Gamme vélos électriques Matra 2012

### Ville


**LX**, l'urbain

990 €

*déjà disponible*

**SX**, le polyvalent

1 290 €

*déjà disponible*

**FX**, le compact pliant

1 490 €

*1<sup>er</sup> octobre 2011*

**LXT**, l'urbain élégant

1 490 €

*1<sup>er</sup> octobre 2011*

**TX**, le classique

1 690 €

*déjà disponible*

**i-flow**, 48B1 / 48 D8  
 la nouvelle vague du vélo électrique

\*

*mars 2012*

### Trekking & Sport


**i-step runner**, 37 / X480

\*

*mars 2012*

**i-step tourer**, 48 / X480

\*

*mars 2012*

**i-step force**, 48 / X480

\*

*mars 2012*

*\*Les prix des gammes i-flow et i-step seront comprises entre 1 890 et 2 490 euros TTC.*

## Scooters électriques

 NEW

### e-MO XP Urban

A l'occasion du salon du cycle, Matra présente un scooter électrique e-MO XP accessorisé avec un **pack complet urbain destiné aux particuliers**. Particulièrement élégant, il arbore une carrosserie couleur « silver medal » assortie au casque TATOO® conçu par Matra et également exposé sur le stand (voir page 11).

Le pack urbain de ce nouveau modèle se compose d'une bulle de protection teintée comme la visière du casque, d'un top case 33l, d'un panier avant 17l, d'une selle tout cuir et d'un dossier avec coutures apparentes assorties. Côté accessoires, e-MO XP Urban propose un tablier de protection pour rouler au chaud et un antivol en U classé FRA intégré au porte-bagages.

Cette déclinaison grand public complète la gamme e-MO XP commercialisée et développée prioritairement pour les flottes d'entreprise.



### Etude de style e-MO XP Adventure



Matra présente une étude de style e-MO XP Adventure de couleur noir et sable, aux allures racées. Ce prototype illustre l'approche et le savoir-faire de la marque en matière de personnalisation

Son style baroudeur-aventure est testé sur les salons auprès du public. En fonction du succès rencontré en cette fin d'année, cette version pourrait être commercialisée en série limitée.

E-MO XP Adventure est aussi un clin d'œil au 35<sup>ème</sup> anniversaire du modèle automobile Rancho grand raid commercialisé par MATRA associée à Simca en 1977.

## Matra invente TATOO<sup>®</sup>, le casque urbain ajustable



NEW

Matra expose sur le salon du cycle un casque demi-jet réglable qui s'adapte à toutes les formes de têtes pour un confort et une **sécurité optimum**.

Telle une carapace articulée inspirée de l'animal du même nom, le casque TATOO<sup>®</sup> signé Matra est composé de **plusieurs écailles** qui se rapprochent ou s'écartent pour épouser la morphologie de la tête de son utilisateur. Le **système de serrage BOA<sup>®</sup>** situé à l'arrière du casque, totalement intégré à la structure et déjà réputé pour sa précision et sa fiabilité dans la chaussure de sport, permet un **ajustement idéal en un clin d'œil**, garantissant un **confort sur mesure** et une protection optimale. Outre son système de laçage à câble intégré, le casque TATOO<sup>®</sup> dissimule des bouchons anti-pluie logés à l'intérieur pour fermer les six zones de ventilation en cas d'averse.



Développé en collaboration avec la société Pulsium et **homologué UTAC R22-05**, TATOO<sup>®</sup> a passé avec succès tous les tests nécessaires permettant d'envisager sa commercialisation. Alliant technologies de pointe et design novateur, TATOO<sup>®</sup> inaugure **une nouvelle génération de casques adaptés aux deux-roues motorisés** et particulièrement au scooter électrique MATRA e-MO, leader du segment en France depuis septembre 2009. Matra démontre une fois de plus son avance technologique pour apporter des réponses utiles et novatrices en matière de mobilité urbaine.

## Collection scooters électriques Matra 2012



**e-MO** : Cette première version a été développée pour répondre aux exigences de la vie urbaine. Compact, maniable et offrant une conduite souple, ce scooter électrique permet de se déplacer à moindre coût sans impacter la planète. Il peut rouler jusqu'à 45km/h grâce à son moteur 100% électrique.

**A partir de 1 590 euros TTC** (bonus écologique 200 euros déduit).

**e-MO+** a été pensé pour un usage plus intensif au cœur des villes. Notamment doté d'un frein à disque à l'avant et d'une fourche hydraulique, ce scooter électrique s'adapte parfaitement à une utilisation très fréquente.

Une batterie 48 V - 15 Ah est également disponible, en option, sur l'ensemble de la gamme e-MO, e-MO+ permettant de disposer de 50% d'autonomie supplémentaire.

**A partir de 1 790 euros TTC**



**e-MO XP** est doté d'un moteur de 2kW (2,7ch) - soit le double de son cadet e-MO, lui conférant des accélérations franches et une vitesse constante sélectionnable à 30km/h ou 45 km/h, quels que soient la charge et le profil de la route afin de satisfaire aux contraintes des professionnels de la livraison ou de la messagerie en ville.

**A partir de 2790€ TTC**

## Matra et Franck Sorbier créent le vélo électrique Haute Couture



© Photo : Lily Templeton/Mademoiselle à Paris

Paris, le 11 juillet 2011 – **Matra investit l'univers de la Haute Couture en s'associant avec le créateur Franck Sorbier.**

Pour son défilé, au Cirque d'hiver de Paris le 6 juillet dernier, Franck Sorbier a mis en couture le vélo électrique Matra i-flow dans l'esprit de sa nouvelle collection. Cet « **i-flow Matra by Sorbier** » a ainsi clôturé la Collection Automne-Hiver 2011 du célèbre couturier.

Pour sa nouvelle collection « Ailleurs Autrement », Franck Sorbier célèbre la Nature au travers d'une promenade féerique en forêt. Pour renforcer le caractère original de la thématique choisie, tous les modèles ont été créés en tissus blanc naturel puis peints.

Décoré et habillé dans les tons et matières des créations présentées par le couturier, « i-flow Matra by Sorbier » a fait sensation entre les mains du créateur lors du tableau final. Ce n'est pas une surprise de retrouver i-flow dans l'univers de la mode et des nouvelles tendances, ce vélo à assistance électrique ayant ouvert, depuis son lancement, de nouvelles perspectives de déplacement – stylées et hautement technologiques - en permettant de voyager lui aussi... ailleurs autrement.

« i-flow Matra by Sorbier » sera présent dans les prochaines manifestations et expositions du couturier ou de Matra avant d'être mis aux enchères au profit d'une association caritative.

Ce partenariat est une initiative originale entre un industriel et un couturier de renom. Le vélo électrique i-flow, déjà couronné par des prix de design et d'innovation, en France et à l'étranger, fait ainsi une entrée remarquée dans l'univers de la création artistique et trouve sa vraie place dans le monde de la Haute Couture aux côtés de Franck Sorbier.

### **A propos d'i-flow, la référence du vélo électrique urbain signée Matra**

Design, intuitif, ergonomique et particulièrement confortable, i-flow n'est pas seulement un vélo électrique performant, il ouvre de nouvelles perspectives pour les déplacements de proximité. Moyen de locomotion alternatif, i-flow annonce l'ère de la mobilité intelligente. Développé et assemblé en France par Matra à Romorantin (41), ce deux-roues de nouvelle génération procure une grande sensation de liberté et un doux plaisir de conduite même aux plus réfractaires à la pratique du vélo ! Principaux atouts de ce surdoué de la simplicité : Une silhouette épurée, une stabilité remarquable, une simplicité optimale et une personnalisation sur mesure.

## Vélos électriques : MATRA affiche ses ambitions en Europe



*Paris, le 5 septembre 2011* – Matra, leader en France des véhicules légers électriques (vélos, scooters et quadricycles) va renforcer sa présence sur le marché des vélos électriques dès 2012, en investissant les marchés les plus matures d'Europe.

Après avoir acquis des positions solides en France depuis 2006 (année de lancement du premier vélo électrique Matra), avec 350 représentants de la marque, plus de 10 000 unités vendues et une reconnaissance unanime de la profession et de ses clients (prix du vélo de l'année 2010), Matra va déployer dès 2012 un réseau de magasins spécialisés indépendants au Pays-Bas, en Allemagne et en Suisse, ces trois pays, représentant plus de 400 000 unités vendues en 2010, soit dix fois plus que la France pour la même période.

Ces distributeurs seront approvisionnés depuis le site Matra de Romorantin (Loir-et-cher), berceau industriel de la marque depuis 1964. Matra compte ainsi exporter d'ici 3 ans 50% de sa production à destination du nord et de l'est de l'Europe.

Cette nouvelle phase de développement permettra à Matra de commercialiser l'ensemble de sa gamme sur cette partie de l'Europe particulièrement active et en constante progression (Marché estimé 1Md EUR en 2011. (Source Bike Europe)

## Salon du Cycle du 16 au 19 septembre 2011

Parc des Expositions - Porte de Versailles

Hall 3, Allée B – Stand 30

*Les visuels haute définition des nouvelles gammes Matra 2012 sont téléchargeables à partir du site : <http://matrapress.com> (utilisateur : matrapress / mot de passe : 2011)*

### **A propos de Matra Manufacturing & Services SAS**

S'appuyant sur des réalisations technologiques et une contribution significative à l'industrie et à l'histoire de l'automobile européennes au cours des quarante dernières années, en particulier dans la course (1964 - 74), les véhicules sportifs et de loisirs (1964 - 82) et les monospaces (1983 - 2003), Matra a adopté en Septembre 2004, et applique activement une stratégie ambitieuse de développement technologique et de produits, et de marketing dans le domaine des véhicules récréatifs, électriques légers et de proximité. Les deux-roues à assistance et à propulsion électriques, ainsi que les quadricycles électriques constituent un des axes privilégiés par Matra Manufacturing & Services pour le développement, la production et la commercialisation en Europe de Solutions de Transport Electrique de Proximité.

Matra Manufacturing & Services est une société du Groupe Lagardère.

### **Contacts Presse:**

#### **HENRY CONSEIL**

Gwénola Vilboux / Imane Maarouf  
T : +33(0) 1 46 22 76 43  
[agence@henryconseil.com](mailto:agence@henryconseil.com)  
[www.henryconseil.com](http://www.henryconseil.com)

#### **MATRA MANUFACTURING & SERVICES**

François Lombard  
Responsable Relations Presse et Communication  
[francois.lombard@matra-ms.com](mailto:francois.lombard@matra-ms.com)  
[www.matra-ms.com](http://www.matra-ms.com)